

Kraków, 09.06.2026 r.
RKW/9219/2026/AN
zn. sprawy: DN-4.26.42.2026

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Modernizacja odcinków dróg wojewódzkich i obiektów mostowych – modernizacja DW 773 w m. Iwanowice Dworskie i Poskwitów (zn. DN-4.26.42.2026)

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 284 ust. 1, 4 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz.U. z 2024 r. poz. 1320, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 4:

Zwracam się z prośbą o wyjaśnienie opisu pozycji 43 i 44 zakresu podstawowego

43 d.3	D-01.02.04	KNR AT-03 0107-02	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 20x30 cm wraz z ławą betonową demontaż wpustów deszczowych - materiał z rozbiórki zagospodarowany przez Wykonawcę	m	40,00
44 d.3	D-08.01.01	KNNR 6 0403-04	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych C12/15 (0,086 m3/m) - demontaż wpustów deszczowych	m	40,00

oraz pozycji 23 i 24 zakresu opcjonalnego

23 d.1.2	D-01.02.04	KNR AT-03 0107-02	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 20x30 cm wraz z ławą betonową demontaż wpustów deszczowych - materiał z rozbiórki zagospodarowany przez Wykonawcę	m	24,00
24 d.1.2	D-08.01.01	KNNR 6 0403-04	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych C12/15 (0,086 m3/m) - demontaż wpustów deszczowych	m	24,00

Jakie roboty należy skalkulować oraz w jakich ilościach i jednostkach. Przypisane STWiORB odnoszą się do rozbiórki i wbudowania krawężnika, co jest częściowo sprzeczne z opisami w przedmiarze robót.

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że kontekst asortymentowy ujęty w ramach poz. 43 i 44 tabeli dotyczącej zakresu podstawowego zamówienia oraz poz. 23 i 24 tabeli dotyczącej zakresu opcjonalnego zamówienia zawartych w formularzu kosztorysu ofertowego (zał. nr 2.1.) należy rozpatrywać łącznie jako roboty związane z punktową wymianą istniejących krawężników betonowych – przedmiot tych robót jest niezbędny do wykonania prac związanych z demontażem istniejących wpustów deszczowych ujętych odpowiednio w poz. 39 tabeli dotyczącej zakresu podstawowego zamówienia oraz poz. 19 tabeli dotyczącej zakresu opcjonalnego zamówienia. Zgodnie z zapisami OPZ do kalkulacji należy przyjąć następujący zakres i ilości robót:

poz. 43 d.3 tabeli dotyczącej zakresu podstawowego zamówienia – mechaniczna rozbiórka istniejącego krawężnika betonowego 20×30 cm wraz z ławą betonową oraz wywóz i zagospodarowanie materiału z rozbiórki przez Wykonawcę – 40,00 m; poz. 44 d.3 tabeli dotyczącej zakresu podstawowego zamówienia – wykonanie krawężnika betonowego wystającego 20×30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 wraz z robotami towarzyszącymi określonymi w opisie pozycji – 40,00 m; poz. 23 d.1.2 tabeli dotyczącej zakresu opcjonalnego zamówienia – mechaniczna rozbiórka istniejącego krawężnika betonowego 20×30 cm wraz z ławą betonową oraz wywóz i zagospodarowanie materiału z rozbiórki przez Wykonawcę – 24,00 m; poz. 24 d.1.2 – wykonanie krawężnika betonowego wystającego 20×30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 wraz z robotami towarzyszącymi określonymi w opisie pozycji – 24,00 m. Jednostką obmiarową w kontekście wszystkich wymienionych wyżej pozycji asortymentowych jest metr (m) rozebranego lub wykonanego krawężnika. Jednocześnie potwierdza się, iż przypisane do wskazanych pozycji STWiORB dotyczą odpowiednio robót rozbiórkowych oraz robót związanych z wykonaniem nowych krawężników betonowych, i należy traktować je jako uszczegółowienie wymagań technologicznych i jakościowych dla realizacji tych robót.

Pytanie nr 5:

Proszę o informację, czy na etapie realizacji robót Zamawiający wyrazi zgodę na wykonanie konstrukcji jezdni i warstw bitumicznych całą szerokością jezdni.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż do obowiązków Wykonawcy w ramach realizacji niniejszego zamówienia należy wybór technologii prowadzenia robót oraz wykonanie i uzgodnienie projektu tymczasowej organizacji ruchu – przy uwzględnieniu wymogów określonych w OPZ. Przewidziana technologia robót powinna zapewniać ich sprawny przebieg oraz należy dołożyć wszelkich starań, by wprowadzone utrudnienia były jak najmniejsze dla użytkowników drogi, przy czym nie dopuszcza się zamknięcia drogi podczas prowadzenia robót budowlanych i nie dopuszcza się wykonania konstrukcji jezdni oraz warstw bitumicznych całą szerokością drogi – Wykonawca w toku realizowanych prac winien zapewnić płynność ruchu drogowego i pieszego.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*